



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Δροσιά, 20-3-2014
Αρ.πρωτ. 10190

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο για τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου.

Θέμα:«Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος».

ΣΧΕΤΙΚΑ.:

- 1.Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 2.Οι διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/07.
- 3.Η υπ'αρ. 39832/19-2-2014 Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
- 4.Η υπ'αρ 41/2013 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΚ Κρυονερίου.
5. Η υπ'άρ.12/2014 απόφαση της ΕΠΖ

Με την υπ'αρ.12/2014 η ΕΠΖ ενέκρινε κατά πλειοψηφία τις Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας η οποία προτείνει τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου, τμήμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως και της οδού Πάρνηθος .

Τα τελευταία χρόνια στη περιοχή παρουσιάζεται ραγδαία οικιστική ανάπτυξη με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης σημαντικά. Σκοπός των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι να αντιμετωπιστεί το σοβαρότατο πρόβλημα της στάθμευσης η οποία πραγματοποιείται ανεξέλεγκτα και η διευκόλυνση της πρόσβασης των οχημάτων στο 2^ο Δημοτικό Σχολείο, στο 1^ο Νηπιαγωγείο και το νεοαναγειρόμενο 1^ο Βρεφονηπιακό Σταθμό .

Μετά την εξέταση των συνθηκών κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαιτέρως τις ώρες αιχμής, διαπιστώνεται ότι τα πλάτη των οδών είναι τέτοια όπου δεν επιτρέπουν την κυκλοφορία οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις με παράλληλη στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πλάτη των οδών,

- Υψηλάντου 6,50μ.
- Κωνσταντινουπόλεως 6,00μ.

- Πάρνηθος 5,00μ.
 - το Άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. περί απαγόρευσης στάθμευσης, παρ. 2, (η) «η στάση και στάθμευση οχημάτων απαγορεύεται «σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.»
 - Το γεγονός ότι το πλάτος λωρίδας είναι 3,00μ και το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος κατά τη στάθμευση 2,50μ έως 3,00μ.,
 - Την μη τήρηση του Άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ περί απαγόρευσης στάθμευσης η οποία απαγορεύεται ρητώς «παρ.3 β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής. δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων» από τους οδηγούς,
- είναι ανέφικτη η διπλή κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς με παράλληλη στάθμευση.

Με βάση τα ανωτέρω :

Προτείνεται η λήψη απόφασης για Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος» ως ακολούθως:

- 1.Τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
- 2.Τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
- 3.Την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως
- 4.Τη μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθως από το ύψος της Λ. Κρυονερίου έως την οδό Σολωμού.

Συνημμένα

- 1.Η υπ'αρ. 39832/19-2-2014 Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας.
- 2.Η υπ'αρ 41/2013 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της ΔΚ Κρυονερίου.
3. Η υπ'άρ.12/2014 απόφαση της ΕΠΖ

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Κανατσούλης Ιωάννης
Πολιτικός Μηχανικός

Σημείωση: Οι ρυθμίσεις απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων διάγραμμα που θα είναι στη διάθεση του κάθε Δημοτικού Συμβούλου κατά τη διάρκεια της Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ε.Δ.

- 1.Γεν.Αρχείο
- 2.Αρχείο Ποιότητας Ζωής
- 3.Φ.Εισηγήσεων προς το Δ.Σ